

IZIW-505-124a/2018

Nowy Sącz, 20.08.2018

Dot. : uzgodnienia koncepcji budowy łącznika ul. Dąbrowskiego z ul. Wyzwolenia w Andrychowie

Egz. Nr ..2

**Pracownia Inżynierska KLOTIDA Sp. z
o.o. Sp. k.
Ul. Bochenka 16a
30-693 Kraków**

Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu informuje, iż zgodnie z Art. 57 Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r./Dz. U. Nr 86 poz.789 z późn. zmianami/ udzielenie odstępstwa od usytuowania budynków lub budowli leży w kompetencji właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej.

Tutejszy Zakład uzgadniając przedmiotową inwestycję w tym zbliżenia do osi toru kolejowego stwierdził, iż inwestycja ta nie powoduje zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego funkcjonowania ruchu kolejowego, a także nie będzie zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład linii Kolejowych w Nowym Sączu

opiniuje pozytywnie

lokalizację oraz wnioski o udzielenie zgody – w trybie **art. 57** ustawy o transporcie kolejowym **na odstępstwo od warunków określonych w w/w ustawie dla** rozbudowy układu komunikacyjnego w Andrychowie z warunkami:

1. Wszystkie prace muszą spełniać warunki zawarte w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.
2. Na przebudowywany przejazd kolejowo-drogowy w km 30,714 należy opracować projekty budowlane na każdą z branż osobno (automatyka, energetyka, drogowa), które należy uzgodnić z Zarządcą Infrastruktury.
3. Przebudowa urządzeń na przejeździe z „D” na „B” odbędzie się na koszt Inwestora.
4. Na prace w terenie kolejowym należy spisać Regulamin Tymczasowy Prowadzenia Ruchu Pociągów.
5. Prace wykonać pod nadzorem pracownika PKP PLK S.A.
6. Na koszt inwestora należy przebudować wszystkie urządzenia PKP które będą kolidowały z przebudową przejazdu kolejowo-drogowych.
7. W pobliżu inwestycji przebiegają kable srk oraz łączności kolejowej wraz z światłowodem.
8. W miejscach przebudowy przejazdów kolejowo-drogowych uzyskać mapy z klauzulą Kolejowego Ośrodka Geodezji i Kartografii w Krakowie.

9. Prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane należy uzyskać od PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, Rondo Mogiłskie 1, 31-516 Kraków
10. Wejście w teren będący we władaniu PKP PLK S.A. celem wykonania robót może nastąpić po zawarciu umowy udostępnienia lub użyczenia terenu z Zakładem Linii Kolejowych w Nowym Sączu. Obowiązki wykonawcy wynikające z zawieranej umowy:
 - a) obowiązek zapoznania się i przestrzegania zasad zawartych w „Poradniku dla wykonawców w zakresie bezpiecznego wykonywania prac na terenie kolejowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - b) przed rozpoczęciem realizacji zadania po podpisaniu umowy Wnioskodawca zobowiązany jest do okazania pracownikowi służby bhp IZ Nowy Sącz:
 - opracowaną dla danego zadania ocenę ryzyka zawodowego wraz z dokumentacją potwierdzającą zapoznanie się z nią pracowników,
 - instrukcje stanowiskowe bhp przy obsłudze maszyn i sprzętu używanych podczas wykonywanych prac,
 - planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BiOZ).
 - c) wystąpienie z pisemnym wnioskiem o ustalenie terminu i miejsca poinformowania pracowników o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia */Komenda Rejonowa Straży Ochrony Kolei w Krakowie ul. Lubicz 14 wydaje przepustki na podstawie wykazu pracowników poinformowanych o zagrożeniach podpisanego przez pracownika bhp ZLK Nowy Sącz/*
 - d) złożenie oświadczenia o zapoznaniu się z obowiązującymi wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa pracy zawartymi w przepisach ogólnie obowiązujących oraz w instrukcjach PKP PLK S.A. w odniesieniu do prac wykonywanych na terenie ZLK Nowy Sącz i zobowiązania do ich przestrzegania, a także zasad bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników obcych form na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ... Ibh-105.
 - e) po podpisaniu umowy zgłoszenie o rozpoczęciu robót z podaniem siedziby i numerów kontaktowych kierownika robót i inspektora nadzoru.
 - f) w przypadku wykonywania robót wchodzących w skrajnię taboru, mających wpływ na bezpieczeństwa ruchu kolejowego opracowanie regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania robót. W razie potrzeby Wnioskodawca spisuje Regulamin na wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej z PKP Energetyka S.A.
11. W przypadku, gdy projektowane linie sieciowe, kablowe, rurociągi i inne urządzenia obce będą kolidowały z przebudową (naprawą) budowli kolejowych lub innymi robotami kolejowymi zobowiązuje się właściciela przedmiotowych urządzeń do dodatkowego ich zabezpieczenia lub położenia na czas przebudowy (naprawy) własnym kosztem i staraniem w terminie i na terenie określonym przez PKP PLK S.A.
12. Roboty należy wykonywać zgodnie z uzgodnionym wcześniej projektem.
13. Inwestor przedsięwzięcia poniesie wszelkie koszty związane z prowadzeniem okresowych ograniczeń prędkości pociągów lub okresowym udzieleniem zamknięć torowych przez PKP PLK S.A. dla wykonania prac na terenie kolejowym. Na wykonanie przedmiotowych prac należy spisać regulamin tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów.
14. Roboty w terenie kolejowym należy wykonać pod nadzorem i w obecności wyznaczonych pracowników jednostki wykonawczej PKP PLK S.A. tel. kontaktowy 698665352 Pan Polakiewicz Włodzimierz, po wcześniejszym uzgodnieniu w terenie kierownika budowy/robót z mistrzem ds. automatyki, oraz toromistrzami.

15. Nadzór określony zostanie w trakcie przekazywania terenu kolejowego przez pracowników jednostki wykonawczej PKP PLK S.A. w protokole przekazania terenu.
16. Inwestor zapewni wykonanie sytuacyjno-wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii, postanowień „Prawa Geodezyjnego” i przepisów PKP D-19 pt. „Instrukcja o organizacji i wykonaniu pomiarów w geodezji kolejowej”.
17. Operat pomiarowy wykonywanej inwentaryzacji z części dotyczącej przebiegu projektowanych przekroczeń na terenie PKP PLK S.A. (wraz z inwentaryzacją urządzeń PKP PLK S.A.) należy przesłać do Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej przy Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, który to Zakład kosztami prac kreślarskich aktualizacji map obciąży Inwestora.
18. Zobowiązuje się Inwestora do dostarczenia jednego egzemplarza inwentaryzacji powykonawczej zatwierdzonej przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej przy PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie do PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu oraz do PKP PLK S.A. Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej (IGK), ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.
19. PKP PLK S.A. nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia w/w urządzeń na terenie kolejowym powstałe nie z winy PKP PLK S.A. lub w tych przypadkach w których Inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej wyników do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie Rondo Mogiłskie 1.

Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu jednocześnie zastrzega sobie, iż w przypadku przyszłościowej modernizacji lub przebudowy istniejącej linii kolejowej na tym odcinku, Polskie Linie Kolejowe S.A. nie będą ponosić żadnych kosztów związanych z ewentualnymi szkodami wynikłymi z tytułu udzielonej zgody-odstępstwa od obecnie obowiązujących przepisów cytowanej ustawy. Inwestor dokona przebudowy własnym kosztem i staraniem, w terminie wskazanym przez PKP PLK S.A. nie zgłaszając roszczeń wobec Spółki o zwrot kosztów poniesionych z tego tytułu.

W związku z przedmiotową lokalizacją w sąsiedztwie linii kolejowej, **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oświadczają**, że nie będą ponosiły odpowiedzialności za szkodliwe oddziaływanie wibracji od przejeżdżających pociągów oraz prądów błądzących pochodzących od sieci trakcyjnej na ten obiekt obecnie jak i w przyszłości. Inwestor zastosuje własnym staraniem i na własny koszt ewentualne zabezpieczenia, aby zarówno podczas prowadzenia robót związanych z budową łącznika ul. Dąbrowskiego z Ul. Wyzwolenia w Andrychowie, jak również po ich zakończeniu inwestycja ta nie stanowiła zagrożenia dla ruchu kolejowego.

Koszt naszej usługi w zakresie uzgodnienia jw. na podstawie Decyzji Nr 15/2016, Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu z dnia 21.06.2016 r. § 4 wynosi 176,28 zł + podatek VAT wg stawki 23%

Warunkiem ważności niniejszego uzgodnienia jest dokonanie w/w opłat.
Ważność uzgodnienia 2 lata


ZASTĘPCA DYREKTORA
Damian Zięba

Wykonano w 2 egz.:

Egz. Nr 1 – adresat

Egz. Nr 2 do akt

Otrzymują: IZEK – celem wystawienia FV NIP 676-00-11-722

